

Procedimento de Montagem

5877T - Aplicação do retentor do virabrequim
sem Ferramenta Aplicadora Motor VW G5



- 1) Remover o retentor a se rsubstituído com o auxílio de 3 parafusos (6 mm). Rosquear os mesmos contra a face do bloco



- 2) Efetuar a limpeza da pista de trabalho (virabrequim) e a face do bloco do motor.



- 3) O novo retentor deve ser montado a seco, não efetuar a pré lubrificação. O uso de cola é desnecessário.



- 4) Instalar o novo retentor com o auxílio de 3 parafusos (Sem as cabeças) que irão funcionar como guia.



- 5) Com a mão pressionar o retentor contra a face do bloco do motor, a luva plástica protetora e a roda fônica irão se destacar automaticamente. *Descartar a luva protetora.*

Detalhe de grande importância

- 6) Com o auxílio de um relógio comparador, colocar 1 cilindro no PMS (Ponto Morto Superior) com as válvulas deste cilindro em balanço (fechadas).



- 7) Colocar a roda fônica com o furo referência com a maior precisão possível na posição meio dia.



- 8) Apertar parafusos da cabeça sextavada, de forma alternada, aplicando 1/2 volta em cada um (afim de evitar deslocamento da roda fônica) até que a mesma venha coincidir com a face externa do virabrequim. Dessa forma estará concluído o trabalho.

Nº Orig. do Retentor: 04E103170-G /
04E103170-A

Siga o passo a passo completo no YouTube.

www.corteco.com

www.corteco.com.br



Seja original, seja **Freudenberg-NOK**

Divisão de Reposição